

BILKLASSER PISTONHEAD OPEN 2016

20160424 (1)

SPX - SUPER PRO X-TREME BO 6.60 sek på 402m.

PS - PRO STREET BO 7.60 sek på 402m.

ST - STREET 8,50 BO 8.60 sek på 402m.

RS - REAL STREET BO 10.00 sek på 402m.

4TO6P - FOUR TO SIX PRO BO 6.00 sek på 402m.

4TO6L - FOUR TO SIX LIGHT BO 10.10 sek på 402m.

ET PRO Bracket 8.50-15.00.

JR - JUNIOR DRAGSTER

TT PRO BIL - TEST'N TUNE PRO Testklass för bilar med tider 6.00 - 7.50.

TT BIL - TEST'N TUNE BIL Testklass för bilar med tider 7.50 - 14.00.

LICENS - Licensuppkörning.

SPX - SUPER PRO X-TREME

- Klassbreakout på 201m är 4.40 sek och 6.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s Advanced ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro. Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.
- Kaross: 2 öppningsbara dörrar.
- Chassi: Fjädrat 25:1E. Hjulbas: Min 100" / Max 115"(Undantag: S10-, Ranger- och Dakotatruckar vars hjulbas max får vara 125"och "full size" truckar som får ha en max hjulbas av 140".)
- Bakfålgar: Bead Lock alt inner liner krävs sedan 980101 i adv ET.
- Överdrivning: Fritt vid användande av kompressor, rotstyp och High helix.
För skruvkompressor se överdrivningstabell DRT 1.12. Turbo och lustgas är tillåtet men ej lustgas tillsammans med överladdning.
- Växellåda: Fritt. Automatlåda ska vara försedd med effektiv oljeuppsamlingsanordning.
- Drivmedel: Blyfri bensin eller methanol, nitrometan är ej tillåtet.
- Licens: Nationell A3/B3 eller C1 krävs i klassen from 2006. Medical Card för innehavare av A3/B3 ska uppvisas vid besiktning.
- För övrigt så gäller ET reglementets regler för Advanced ET.
- Körning snabbare än 4.40/6.60 stryks vid kvalvända. Vid eliminering diskning.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter Pro Mod-reglementet angående tid för granen.**

FAQ PRO X-TREME:

- SUPER PRO X-TREME är klassen för de förare och team som har bil och ambition att köra snabbare än Pro Streets 7.60, men som tycker att steget direkt upp till Top Doorslammer är för stort.

PS - PRO STREET

- Klassbreakout på 201m är 4.80 sek och 7.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna
- Slicks tillåtet.
- Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- **Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.**
- Bilar som EJ använder power adders (te.x. Turbo, Kompressor eller Lustgas), -75 kg.
- Bilar utrustade med 10,5 W-däck, -75 kg.
- Klassens "Break Out" är 4.80 sek på 201 meter och 7.60 sek på 402 meter.
- Kvalvända som körs snabbare än 4.80 sek på 201 meter eller 7.60 sek på 402 meter stryks.
- Vid körning snabbare än 4.70 sek på 201 meter och 7.50 sek på 402 meter, utesluts man från fortsatt tävling i klassen under gällande tävling, oavsett chassie typ.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras från tävlingen.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras från tävlingen.
- Bil ska vägas efter varje körning för att få tillgodoräkna kval/elimineringssrunda. Anser besiktningen att bilen väger så mycket att en lättning under minsta tillåtna vikt inte är möjlig, kan besiktningspersonalen välja att godkänna körning utan vägning.
- Elektronisk styrning typ trotteltopp etc. förbjudet i klassen
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter Pro Mod-reglementet angående tid för granen.**
- Max påviktning 230kg.
- Vikt inkl förare:
Big Block 1150kg.
Small Block 1000kg.

- 6-cyl 900kg.
- 5-cyl 800kg.
- 4-cyl samt 3 skivig Wankel och framhjulsdrevet, fri vikt.

FAQ PRO STREET

- PRO STREET föreningen har lagt ett godkänt viktavdrag på -75 kg, på bilar som EJ använder power adders (te.x. Turbo, Kompressor eller Lustgas).
- PRO STREET föreningen har tagit bort viktpåslaget för manuella lådor i klassen.
- PRO STREET medger viktlättnad för eventuella deltagare, som valt att köra på 10,5 däck, -75, som kompensation.
- Varför 4-cyl etc fri vikt i PRO STREET? Dom minimivikter 4-cyl etc skulle få ligger oftast utanför vad som är fysiskt möjligt. För att spara vägningstid på något som kanske aldrig kommer uppnås så har dom fri vikt tillsvidare.

4TO6 P - FOUR TO SIX PRO

- Klassbreakout på 201m är 3.66 sek och 6.00 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s Advanced ET- och ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro.
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar av typ doorslammer med fritt chassi och kaross men fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen.
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna.
- Slicks tillåtet.
- Fri däckbredd och däckhöjd.
- Motor. Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Bilens klassning och förarens licens är avgörande.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Licens: Nationell A3/B3 eller C1 krävs om du kör fortare än 7.50. Medical Card för innehavare av A3/B3 ska uppvisas vid besiktning.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil ska vägas för att få tillgodoräkna kval/elimineringssrunda.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter ET-reglementet angående tid för granen.**
- Max påviktning 230kg.
- Min vikt inl förare:
 - 6-cyl 900kg.
 - 5-cyl 800kg.
 - 4-cyl samt 3 skivig Wankel och framhjulsdrevet, fri vikt.

FAQ 4TO6

- Varför har 4TO6 fri fart?
Dom har fri fart enl gällande säkerhetsreglemente. Klassen måste få en chans att forma sig innan ytterligare regler införs.
- Varför 4-cyl etc fri vikt?
Dom minimivikter 4-cyl etc skulle få ligger oftast utanför vad som är fysiskt möjligt.
För att spara vägningstid på något som kanske aldrig kommer uppnås så har dom fri vikt tillsvidare.
- 4TO6 är anpassad till Super Pro Street/Pro Streets reglemente och vid för små startfält kommer klassens bilar hänvisas till Pro Street/Super Pro Street.

4TO6 L - FOUR TO SIX LIGHT

- Klassbreakout på 201m är 6.50 sek och 10.10 sek på 402m.
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars, altereds är inte tillåtna
- Besiktning enligt SBF ET-reglemente.
- Slicks tillåtet.
- Fri däckbredd och däckhöjd.
- Motor. Max 6 cylindrar. Övrigt fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Gatbilsklass = Effektiv ljuddämpning
- Ingen hjälp med stagnering.
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda.
- Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell utslutning i tävlingen undvikas.
- Chassin godkända för 8,50 eller lägre är ej tillåtet.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Wheelie bars ej tillåtet.
- Gatbilsklass = Effektiv ljuddämpning
- Fungerande ljus.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil får ej bogseras till start.

- Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlining).
- Återbogserad bil kval = struken kvalificeringstid gällande runda.
- Återbogserad bil eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter ET-reglementet angående tid för granen.**
- Om deltagarantalet på en tävling understiger fyra bilar, så slås klassen samman med 4TO6 Pro.

FAQ 4TO6

- Varför två klasser i 4TO6?
De flesta föredrar att måta sig med någorlunda likasinnade. Då den ursprungliga klassen 4TO6 spänner över ett stort tidsavstånd så vi tycker vi att det kan vara värt att prova på en långsammare klass för bilar med max sex cylindrar.
- Varför fri vikt?
Breakouten reglerar klassen.

STREET 8,50

- Klassbreakout på 201m är 5.10 sek och 8.60 sek på 402m.
- Klassen följer SBF:s ET-reglemente med följande tillägg:
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars och altereds är inte tillåtna
- Slicks tillåtet.
- **Fri däckbredd och däckhöjd.**
- Motor fritt, Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Ingen hjälp med stagnering.
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Kvalvända snabbare än 8.60 räknas inte.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Bil som kör snabbare än 8.60 i eliminering diskvalificeras.
- Elektronisk styrning typ trottelsepp etc. förbjudet i klassen.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter ET-reglementet angående tid för granen.**
- Max påviktning 230kg.
- Min vikt inkl förare:
- Big Block 1150kg.
- Small Block 1000kg.
- 4-5-6-cyl Fri vikt.
- Max 16-bilarsstege.

FAQ STREET 8.50:

- Klassen STREET vänder sig först och främst till de sk. balkbilarna som inte uppdateras efter SBFs regler 2013 och till sk "gatbilar". Bäst lämpad är klassen för bilar mellan 8.50 -10.00 sekunder.
- **Varför tagit bort däcksbegränsningen.**
Den har tagits bort för att bredda klassen 2016.
- **Varför viktminskning.**
För att anpassa klasserna med varandra. I detta fall Pro Street.
- Varför får small block ha mindre vikt i STREET?
Vanligtvis så är det lättare att få ut mer tillförlitlig effekt ur en stor motor så vi tror att detta ger en rättvisare racing.

REAL STREET 10.00

- Klassbreakout på 201m är 6.50 sek och 10.10 sek på 402m.
- Stegtyp: Haltande Pro
- Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering.
- Bilar med kaross, öppningsbara dörrar och fjädring på alla fyra hjulen.
- Föraren får inte vara mittplacerad i bilen
- Dragsters, funnycars, altereds är inte tillåtna
- Besiktning enligt SBF ET-reglemente.
- Slicks tillåtet.
- Fri däckbredd och däckhöjd.
- Fri trimning.
- Ingen hjälp med stagnering.
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Föraren skall om möjligt meddela besiktningen bilens eventuella prestanda.
- Då kan rätt säkerhetsbesiktning utföras och eventuell utslutning i tävlingen undvikas.
- Chassin godkända för 7,50 eller lägre är ej tillåtet.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Wheelie bars ej tillåtet.

- Gatbilsklass = Effektiv ljuddämpning
- Fungerande ljus.
- Det är EJ tillåtet att byta förare/bil under pågående kval/tävling.
- Bil får ej bogseras till start.
- Bil ska köras för egen maskin tillbaka till depå efter avslutad repa. (Depåinfart, återlining).
- Återbogserad bil kval = struken kvalificeringstid gällande runda.
- Återbogserad bil eliminering = Diskvalificerad från fortsatt tävlande i klassen, oavsett anledning.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter ET-reglementet angående tid för granen.**
- Max påviktning 150 kg.

FAQ REAL STREET:

- Klassen REAL STREET vänder sig till vassa gatbilar i spannet mellan 10.10-14.00 sekunder. Bilar som kan köras till och från banan för egen maskin.
- Varför måste REAL STREET ha effektiv ljuddämpning? Klassen är tänkt för "Normala" gatbilar. Dom har ljuddämpning ute i trafik. Urkopplade avgassystem i hängandes i ståltråd under bilarna undviks med denna regel.
- Varför behöver det inte vara viktbegränsning i REAL STREET? Då klassen har en BO på 10.10 så anser vi det vara tillräckligt för att begränsa klassen.
- Varför behöver det inte vara däcksbegränsning i REAL STREET? Då klassen har en BO på 10.10 så anser vi det vara tillräckligt för att begränsa klassen.

ET PRO - BRACKET

- Bracket 8.50-15.00
- Stegtyp: Haltande Pro Stegar enligt DR 4.3.1, max 16 till eliminering
- Vid färre än 8 deltagare körs "all in". Över 8 = bump.
- Klassen är öppen för samtliga biltyper, dragsters eller doorslammerbilar.
- Slickskrav. Storlek fritt. Mönstrade slicks, så kallade gatslicks, är tillåtna. Slickskrav är undantaget J15 och J16-förare.
- Motor fritt. Lustgas, överladdning etc. tillåtet. Överladdning enligt ET reglementet.
- Alla typer av växellådor får användas, automat, Lenco, Liberty, G-Force med flera.
- Ljuddämpning enl. ET-reg. Avgassystem enl. DRT 1.3. Zoomieheaders ej tillåtna.
- Gasreglage: Så kallade Trottelstop förbjudna. Gasreglage ska manövreras av förarens fot.
- Inga elektroniska, pneumatiska, hydrauliska etc hjälpmedel får på något sätt påverka gasreglaget. Se DRT 1.15.
- Fördröjningboxar. Så kallade Delay Boxar är förbjudna.
- Ingen anordning (elektrisk, pneumatisk eller hydraulisk) eller modifiering av befintliga komponenter med uppsåt att skapa en justerbar fördröjning mellan det att föraren släpper kopplingen, transbraken etc. och bilens rörelse framåt får förekomma.
- Inkvalning sker på dial-in för den aktuella rundan och måste vara inom tidsintervallet 8.50 sek - 15,00 sek. 1/4 mile (5,10 sek. - 9,60 sek. 1/8 mile) med undantag för J15 & J16 förare, för att kvalrundan ska räknas. Rörligt dial-in används på tävlingarna. Kan ändras under hela tävlingen. Skrivs tydligt på framruta och vänster sidofönster.
- Ingen hjälp med stagnering. (Gäller ej Juniorer).
- Burnout över startlinjen är tillåten om inte tävlingsledning meddelat annat. Burnouten ska vara skälig.
- Bil som bryter mot egen chassiebreakout diskvalificeras.
- Förare som kör snabbare än godkänd licens diskvalificeras.
- **UNDANTAG:** För förare med J15 eller J16 licens tillåter vi att sätta ett dial-in långsammare än 9.60 sekunder på 201 meter eller 15.00 sekunder på 402 meter.
En J15 eller J16 förarens kvaltid får köra långsammare 9.60 sek på 201 meter eller 15.00s på 402 meter.
J15 förare får inte köra fortare och sätta ett dial-in lägre än 10.50 sek på 201 meter eller 16.00 sek på 402 meter enligt SBF's regelbok.
J16 förare får inte köra fortare och sätta ett dial-in lägre än 8.70 sek på 201 meter eller 13.50 sek på 402 meter enligt SBF's regelbok.
- J15 och J16-förare är undantagna från slickskrav.
- **Vi kör med autostart, om inte annat anges på förarmötet och efter ET-reglementet angående tid för granen.**

FAQ ET PRO BRACKET

- ET PRO har till 2013 justerats efter de nya chassireglementet, ner/upp till 8.50.
- ET PRO och ET SUPER PRO har slagits ihop till en klass då deltagarantalet är måttligt i den "snabba" bracketen. Det finns andra klasser i serien för de som vill köra fortare än 8.50.
- ET PRO har tagit bort "all in" då vi anser att det ska finnas ett värde i ett kval. Dock så får alla chansen, vid ett startfält som underskrider 8 bilar, att vara med och tävla.

JR - JUNIOR DRAGSTER

- Sportsmanstege All in. Max 16 bilar.
- Klassen följer SBF:s Advanced ET-reglemente med följande tillägg:
- Kval körs efter "Dial In" istället för reaktionstid.
- För övrig information se; sbf.se.

FAQ JUNIOR DRAGSTER

- Kval kommer att ske på "Dial In" istället för reaktionstid.

TT - TEST´N TUNE SPECIAL 6.00 - 07.50

- Klassen för dig som vill testa din bil/MC. Antalet platser är begränsade. Föranmälan krävs.
- Nationell A3/B3 eller C1 krävs i klassen from 2006. Medical Card för innehavare av A3/B3 ska uppvisas vid besiktning.
- Körning finns oftast som tre alternativ:
 - Körning bägge dagarna.
 - Körning endast lördag.
 - Körning endast söndag.

TT - TEST´N TUNE 07.50 - 14.00

- Klassen för dig som vill testa din bil/MC. Antalet platser är begränsade. Föranmälan krävs.
- Bilar ner till 10.00 sekunder körs efter SBFs "Prova Bilsport"-reglemente.
- Körning finns oftast som tre alternativ:
 - Körning bägge dagarna.
 - Körning endast lördag.
 - Körning endast söndag.

INBJUDNA KLASSER SÄSONGEN 2016

För regler etc se respektive klass hemsida.

SVDA A (PO#2 & 4) Altereds, Font Engine Dragsters & Funnycar

SVDA B (PO#2 & 4) Hot Rods & Classic

SVDA G (PO#2 & 4) Gassers

<http://www.svda.se/start/>

<https://www.facebook.com/groups/svda.racing/>

PRO COMP (PO#2 & 5)

<http://www.pro-comp.se/>

<https://www.facebook.com/groups/422732071147385/?fref=ts>

TOP DOORSLAMMER (PO#3 Tierp)

<http://www.topdoorslammer.com/>

<https://www.facebook.com/groups/156886952094/?fref=ts>

BUG RUN (PO#1)

<http://bugrun.com/>

<https://www.facebook.com/bugrunners/?fref=ts>

STOCK/SUPER STOCK

<http://www.sssa.se/>

<https://www.facebook.com/Swedish-Stock-Super-Stock-Association-366706898164/>

© Rod´n Kustom Scandinavia