Inbjudan till Race On The Base 2012 7-8 Juli

Arrangör: DRC Ljusdal
Plats: Färila Raceway
Info: ~~http://www.drcljusdal.se~~

Tävlingsledning:

Tävlingsledare:	Krister Lundkvist, Bergby	070-370 35 69
Bitr. tävlingsledare:	Claes Ehrling, Gävle	073-610 38 14
Domare SBF:	Bosse Hellén, Avesta	070-231 40 04
Säkerhetschef:	Rickard Johansson,S-vall	070-592 42 89
Bitr. Säkerhetschef:	TBA	
Teknisk chef SBF:	Ulf Söderström, Ö-vik	070-245 03 02
Teknisk chef SVEMO:	Claes Ehrling, Gävle	073-610 38 14
Tidtagningschef:	Uffe Lundgren, Söderhamn	070-921 83 30
Banchef:	Micke Persson, Färila	073-044 80 99
Depåchef	Karin Söderberg, Ljusdal	070-204 18 43
Media ansvarig	Karin Söderberg, Ljusdal	070-204 18 43
Tävlingssekreterare:	Anna Jonsson, Söderhamn	070-370 19 02
Starter	Micka Örni, Sollefteå	070-370 52 82
Starter	Fredrik Berbres, Färila	
Faktafunktionär:	Micka Örni (linjer) Fredrik Berbres (linjer)	
Faktafunktionär:	Ulf Söderström (Teknik)	
Faktafunktionär:	Uffe Lundgren (Tidtagning)	

Tävlingens art:
Dragracing över 1/4mile(402,33m) för bil och MC.
Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella, Svenska Bilsportsförbundets och SVEMO`s nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar:
Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Klasser Bil:
Real Street
10.Ten
8.Fifty
Pro Street
Bracket
Junior Dragster
Test & Tune

Klasser MC:
Street Bike
Super Bike
Junior Dragbike
Test & Tune

Klassregler Bil:

Real Street

Klassen är öppen för alla typer av bilar, även besiktade gatbilar.
Föraren skall minst vara klädd i heltäckande kläder av bomull, handskar, läderskor och hjälm.
Bilen skall minst uppfylla kraven enligt ET-reglementet ner till 12sek.
Säkerhetskrav enligt ET-reglementet (~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-ET.pdf~~)
Lustgas, överladdning etc. tillåtet enl. ET-reglementet.
Säkerhetsregler enl. ET-reglementet.
Ljuddämpning enl. ET-reglementet.
Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

Stegtyp: ET-stege All-in.
Max stegstorlek: 32
Deepstage ej tillåtet.
Progran.
Klassbreakout: 12.10 sek

10.Ten

Klassen är öppen för alla typer av bilar. Altereds, Funny Cars och Dragsters.
Bilen och förarens utrustning skall minst uppfylla kraven enligt ET-reglementet för den tid man presterar.
Säkerhetskrav enligt ET-reglementet (~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-ET.pdf~~)
Lustgas, överladdning etc. tillåtet enl. ET-reglementet.
Säkerhetsregler enl. ET-reglementet.
Ljuddämpning enl. ET-reglementet.
Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

Stegtyp: ET-stege All-in
Max stegstorlek: 32
Deepstage ej tillåtet.
Progran.
Klassbreakout: 10.10 sek

8.Fifty

Klassen är öppen för alla typer av bilar. Altereds, Funny Cars och Dragsters.
Bilen och förarens utrustning skall minst uppfylla kraven enligt ET-reglementets klassning ”super Pro”, 9.99-7.50.
Säkerhetskrav enligt ET-reglementet (~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-ET.pdf~~)
Lustgas, överladdning etc. tillåtet enl. ET-reglementet.
Säkerhetsregler enl. ET-reglementet.
Ljuddämpning enl. ET-reglementet.
Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.

Stegtyp: ET-stege All-in.
Max stegstorlek: 32
Deepstage ej tillåtet.
Progran.
Klassbreakout: 8.50 sek

Pro Street

Bilar typ Doorslammer med fri chassityp och karosstyp men med fjädring på alla fyra hjulen.
Bilen och förarens utrustning skall minst uppfylla kraven enligt ET-reglementets klassning ”super Pro”, 9.99-7.50.
Trottelstopp får finnas i fordonet men ska kopplas ur och får inte användas.
Nedre motorskydd enligt DRT 1.11 krävs.
Lustgas, överladdning etc. tillåtet.
Ljuddämpning enl. ET-reglementet.
Avgassystem enl. DRT 1.3.
Zoomieheaders ej tillåtna.

Klassprefix: PS
Stegtyp: Pro enligt 4.3.1
Max stegstorlek: 16
Breakout: 7,60
Absolut breakout: 7,50
Startgran : Pro
Deepstage tillåtet

Bracket,

Klassen är öppen för samtliga biltyper. Trottelstop, elektronisk styrning etc. förbjudet.
Framvagn, kaross & ram, lättningar, ljuddämpning: Fritt enligt ET. Bilen får rensas på inredning.
Däck: Fritt, gärna slicks.
Motor: Fritt, överladdning tillåtet.
Drivmedel: Blyfri handelsbensin & Racesoppa från godkända leverantörer samt Metanol är tillåtet. Nitro ej tillåtet.
Säkerhetskrav enligt ET-reglementet (~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-ET.pdf~~).
Tidsintervall i eliminering för klassen 9.00 – 15.00 sek.
Rörlig Dial-In. Dial-in-tiden skall vid stage vara **tydligt** uppmärkt på fordonets båda sidor. I annat fall sätts Dial-In automatiskt till 15 sek.
J15, J16 är undantagen den övre tidsgränsen på 15sek.

Klassprefix: BR
Stegtyp: ET-stege All-in
Max stegstorlek: 32
Tidsindex: 9.00-15.00
Breakout: 8.50
Startgran : Sportsman
Högsta Dial-In: 15.00. J15, J16 är undantagen den övre tidsgränsen på 15sek
Deepstage ej tillåtet
Kval: På eget dail-in

Junior Dragster

Klassprefix: JR
Stegtyp: Haltande Sportsman
Max stegstorlek: 32
Breakout: JS=12,90. JM=7,90
Absolut Breakout: JS=12,70. JM=7,70
Startgran: Handikapp.
Deepstage tillåtet.
Kval: På eget dail-in
Klassregler se SBF ~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-JR.pdf~~

Test & Tune Bil

Säkerhetskrav enligt ET-reglementet (~~http://web.sbf.se/regler/up/1/DR-ET.pdf~~).
Den som kör test & tune måste Uppge vilken gran han vill starta med, pro eller handikap(fallande)
Vilket också skall märkas i på fordonet, TTP(pro) eller TTH(handikap)

Klassregler MC:

Street Bike

Stegtyp: ET-stege All-in
Max stegstorlek: 32
Breakout: 10,00
Startgran: Handikapp
Deepstage ej tillåtet
Klassen körs som en bracketklass med rörlig index
Kval: På eget dail-in
Klassregler se Svemo http://svemo.mediapaper.nu/dragracing/

Super Bike

Denna klass är avsedd för motorcyklar av modifierad standardkonstruktion.
Däck ska ha ett minsta mönsterdjup av 2 mm på det mest slitna stället eller vara av slickstyp. Max bredd 200 mm. Slicks ska vara försedda med synbara slitageindikatorer, jämt fördelade över omkretsen. Motor: Fri trimning. Överladdning är tillåtet. Wheeliebar ej tillåtet. MCn behöver ej vara godkänd av Svensk Bilprovning. Klassen kör utan undantag efter SVEMOs "Specialreglemente för dragracing" samt SVEMOs "Gemensamma Tekniska Säkerhetsregler" och "Gemensamma tekniska regler". SVEMOs regelsida http://svemo.mediapaper.nu/dragracing/

Stegtyp: Pro enligt 4.3.1
Max stegstorlek: 32
Breakout: 9.20
Vid tidsbreakout stryks tiden i kvalet.
Startgran : Pro
Deepstage ej tillåtet.

Junior Dragbike

Stegtyp: Haltande Sportsman
Max stegstorlek: 32
Startgran: Handikapp
Deepstage tillåtet

Klasspecifika regler:

	Pro	*JBA*	*JBB*	*JBC*
Klassprefix:	PRO	JBA	JBB	JBC
Breakout	6,50	8,50	10,50	12,50
Max stege:	32	32	32	32

Klassregler se Svemo http://svemo.mediapaper.nu/dragracing/

Test & Tune MC

Regler enligt Klassregler se Svemo http://svemo.mediapaper.nu/dragracing/
Den som kör test & tune måste Uppge vilken gran han vill starta med, pro eller handikap(fallande)
Vilket också skall märkas i på fordonet, TTP(pro) eller TTH(handikap)

Tävlingsnummer:
För alla fordon gäller: Fordon med fasta tävlingsnummer skall använda dessa.
För bil gäller: licensnummer = startnummer.
Startnumret ska sitta på båda sidor och på framruta eller dyl. och vara väl synligt, även på långt håll.
Tävlingsledningen avgör alltid om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart.

Max antal deltagare: 170st

Bana:
Banan är 402.33m med 600m bromssträcka. Returbana finns.
Banan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.
Avfarter finns räknat från mål(402m) vid 50m, 400m, 1700m

Banbreakout: 6.00 för bil, 7.50 för MC. Banan är besiktad av SBF samt SVEMO

Tidtagning:
Tidtagningen mäter 4 decimaler. Tidkort finns att hämta vid tidtagningen efter avslutad repa.

Kval/elimineringen:
Kval hela Lördagen.
Elimineringarna i Pro Street och Super Bike kommer att köras i pro-stegar med reserver enligt 4.3.1.
Bracket, Real Street, 10.Ten, 8.Fifty, Street Bike samt juniorerna kör ET-stege all-in.

4.3.1 betyder:
28 inkvalade för 32-stege
13 inkvalade för 16-stege
6 inkvalade för 8-stege
3 inkvalade för 4-stege

Banval:
Real Street, 10.Ten, 8.Fifty, Pro Street, Super Bike: Bästa tid i föregående heat. I första omgången gäller kvaltiden.
Bracket, Street Bike samt juniorerna: Här gäller närmast sitt dail-in. I första omgången gäller kvalplacering därefter närmast sitt dail-in i föregående heat.

Anslag:
Efter avslutad kvalificering kommer stegarna att anslås på anslagstavlan i depån därefter råder en protesttid på 30 min. Resultatlistan anslås efter avslutad eliminering. Resultatlistan är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Lokala regler:
Glykol i kylsystemet **förbjudet.**
Bilen får med något hjul ej passera startlinje under burnout med *gatdäck* och *r-däck.*

Tidsplan:
Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i depån i samband med tävlingen (som kan ändras vid behov).

Fredag 6/7

Anmälan öppen	Kl. 14.00 – 21.00
Sekretariatet öppet	Kl. 16.00 – 21.00
Besiktningen öppen	Kl. 17.00 – 21.00
Depå öppen	Kl. 14.00 – 24.00

Lördag 7/7

Depå öppen	Kl. 06.00 – 24.00
Anmälan öppen	Kl. 7.00 – 11.00
Sekretariatet öppet	Kl. 8.00 – 19.00
Besiktningen öppen	Kl. 7.00 – 12:00
Förarmöte	Kl. 9:30
Kvalificering	Kl. 10:00 – 18:00

Söndag 8/7

Sekretariatet öppet	Kl. 9:00 – Ca 16.00
Besiktningen öppen	Endast efterkontroller
Förarmöte	Kl. 9:30
Eliminering	Kl. 10:00 – Ca 16.00
Prisutdelning	Efter avslutad eliminering

Anmälan:
Anmälan görs via http://www.dragracing.eu/ och tillsammans med inbetalning vara klubben tillhanda senast **Måndag 2 Juli.** ***Tänk på att det kan ta tid med banköverföringen***
Betalning med mera sköts av dragracing.eu , registrera er som Förare och uppdatera era uppgifter. Detta är en ny tjänst för anmälning till samtliga våra tävlingar framöver. De flesta större arrangörer använder nu denna tjänst vilket kommer underlätta det administrativa arbetet för oss.

Kostnad:
Startavgift:

Real Street	500,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
Bracket	700,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
SVDA	300,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
10 Ten	700,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
8 Fifty	700,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
Pro Street	800,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
JR Dragster	300,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
Street Bike	500,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
Super Bike	700,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
JR Dragbike	300,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår
Test & Tune	300,00 kr	1 förare + 3 servicemän/mekaniker ingår

Efteranmälan:
Förhöjd avgift med 200kr, el kan ej garanteras.
Efteranmälan betalas på plats. Vid frågor ang. efteranmälan ring Tävlingssekreterare Anna Jonsson, 070-370 19 02 eller maila till info@drcljusdal.se

Avanmälan:
Avanmälan skall vara inne senast Måndag 2/7 kl.16.00. För att få pengarna tillbaka krävs att man tar kontakt med tävlingssekreteraren.

Regn:
Vid regn eller annan orsak som medför att tävlingen inte kan genomföras avlyses tävlingen. Anmälningsavgiften kommer då inte att återbetalas.
Samtliga klasser skall ha kört minst en komplett runda i elimineringen för att 50% av prispengarna ska betalas ut.
Framtagning av etta resp. tvåa sker enligt principen lägsta ET bland segrarna i senaste kompletta fullföljda elimineringsomgång i respektive klass.
Bracket, SB, Junior Dragster, Junior Dragbike i förhållande till Dial In.

Priser:
Pokaler till ettan och tvåan i alla klasser.
Prispengar endast Pro Street.
6 till 12 bilar 1:a pris 6000:-, 2:a pris 3000:-
13+ fler bilar 1: a pris 10000:-, 2:a pris 5000:-
Eventuellt vinstskatt betalas av vinnaren. !OBS!Prispengar betalas ej ut om färre än 6 st tävlande anmäler sig!

Miljö:
SBFs miljöreglementet gäller under tävlingen. Heltäckande skydd under fordonet krävs, t.ex. miljömatta eller presenning. Om ev. spill är av större art, kontakta omedelbart depåvärden. Totalt miljöansvar krävs.

El:
Det finns möjlighet att köpa el på tävlingen, 240V/400kr och 400V/800kr
Krav på jordfelsbrytare. Eletikett ska fästas på sladd, fusk med el medför avstängning från tävlingen.

Depå:
Depåvärdar kommer att finnas och leda er på plats i depån.
I depån gäller gånghastighet. Extra teamkort kan köpas till för en kostnad av 150 kr.

Rökning inom depåplatserna är förbjuden.

Grillning:
Grillning i depån under pågående tävling samt i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden.

Bränsle:
Vid påfyllning av Bränsle skall det ske med största försiktighet.

Brandsläckare:
Samtliga team skall ha en brandsläckare på minst 6 Kg väl synlig i fordonets närhet.
Kommunikationsradio:
Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

Dragfordon:
Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Hjälmkrav på de depåfordon som så kräver. Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är ej tillåten. Föräldrar är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

Vägbeskrivning:
Tävlingen hålls på Färila Raceway, (Färila flygplats, bana H), skyltat från Färila.
Karta: http://www.drcljusdal.se/vagbeskrivning.jpg

Särskilda bestämmelser:
Arrangören förbehåller sig rätten att göra varje ändring i denna inbjudan som kan föranledas av påbud från domare, myndigheter eller markägare samt dikteras av säkerhetsskäl eller Force majeure.

Personuppgiftslagen:
I samband med er anmälan till Race On The Base godkänner ni också att namn på förare/stad/klubb och bil får publiceras i press/media och på Internet.

Frågor besvaras av:
Tomas Lindqvist 070-640 01 77
Karin Söderberg 070-204 18 43
Mikael Persson 073-044 80 99

Mail: ~~info@drcljusdal.se~~

Välkomna!
DRC Ljusdal

Ändringar:

Utgåva/datum	Ändring
1.0 2012-03-01	Första utgåvan.
1.1 2012-04-10	Test & Tune och SVDA tillagt. Ändrade fel.
1.2 2012-05-01	Ändra anmälningsadress, Bracket och SVDA tillagda i prislistan
1.3 2012-05-02	Uppdaterat sista anmälningsdag, samt förseningsavgift
1.4 2012-06-18	Ändrat sista anmälningsdag, Lagt till info om prispengar