



Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Arrangör: SHRA Lindesberg

Anmälan och besiktning:

Vid SHRA:s klubbhus, Curlinggatan 1, 711 34 Lindesberg
Information finns på www.shra.nu

Organisationskommitté:

Håkan Molin, Eva Holm, Lennart Holm, Mikael Blomberg

Tävlingsledning:

Tävlingsledare SBF:	Ann Granath
Tävlingsledare SVEMO:	Matz Henriksson
Domarordförande SBF:	Bo Hellén
Domarordförande SVEMO:	Martin Clemenz
Faktadomare:	Samtliga chefsfunktionärer
Teknisk chef, SBF:	Lennart Holm
Teknisk chef SVEMO:	Anna Henriksson
Säkerhetschef:	Lincoln Eriksson
Banslutschef:	Björn Almén
Depåchef och upplining:	Jan Seppälä, Sara Jonson
Frammatningschef:	Niklas Larsson
Tävlingssekreterare:	Eva Holm
Mediaansvarig:	TBA
Banpreparering/Sanering	Mikael Blomberg
Miljöansvarig:	Willy Lundberg
Starter:	Håkan Molin, Erika Limbach
Tidtagningschef:	Lennart Olsson
Tidtagning:	Time Tree



Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Tävlingens art:

Nationell DR-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens.

Tävlingen ingår i följande serier:

Klasser	SDRC (Svealands Drag Racing Cup)	EDRS (European Drag Racing Series)	JR-SM (Junior Dragster - Svenskt Mästerskap)
Junior Dragster	X	X	X
Pro ET	X	X	
Fast	X		
Heavy	X		
Pro	X		
Sportsman	X		
Street	X		
Junior Dragbike	X		
Street Bike	X		
Super Gas Bike	X	X	
Comp Bike	X		
Top Eliminator Bike	X		

Tävlingen körs över 1/8 mile, 201,17 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA, SBF, UEM, och SVEMO's internationella tävlingsbestämmelser.

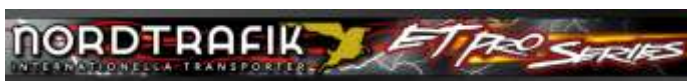
Poängkoordinatorer:

Serierna enligt deras respektive regler.

Klassregler

Besiktning sker enligt SBF:s ET-reglemente samt Junior Dragster reglementet. SVEMO:s tekniska reglemente gäller för MC. SBF och SVEMO's regelböcker gäller alltid före cupregler och finns på respektive organisations hemsida. www.sbf.se www.svemo.se www.sdrc.se www.etracing.se

http://www.speedgroup.eu/ndrs/index_ndrs.htm www.dragracing-sm.se





Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Preliminärt tidsschema:

Fredag 1 Juni

17.00 - 22.00 : Anmälan öppen

17.00 - 22.00 : Besiktning öppen

Lördag 2 Juni

07.00 - 11.00 : Anmälan öppen

07.00 - 11.00 : Besiktning öppen

08.45 : Förarmöte på plattan

09.00 - cirka 17.00 : Kvalificering

Söndag 3 Juni

09.00 - 11.00 : Tidsträning för dial-in och SM-klasserna

11.30 - cirka 16.00 : Eliminering

Begränsning av deltagare

Antal startande team är begränsat till 100 team, arrangören förbehåller sig rätten att utöka antalet om och när så är möjligt. Eventuellt fler anmälda registreras på en reservlista. Dessa kommer att plockas in allt eftersom eventuella avanmälningar sker. Turordningen behöver nödvändigtvis inte vara i den man står på listan. Prioritering blir att fylla upp haltande stegar. Beslutet kan ej överklagas.

Anmälan

Anmälan görs på www.dragracing.eu senast fredagen den 25 maj klockan 23.00.

Startbekräftelse framgår på www.dragracing.eu.

Anmälningsavgifter och klasser

Det tillkommer administrativa avgifter vid anmälan hos www.dragracing.eu

Klass	Startavgift	Team-kort
Junior Dragster, JR Dragbike	500	3+ förare
Street, Street Bike	800	2+ förare
Super Gas Bike, Comp Bike	1000	3+ förare
Sportsman, Pro, Heavy, Pro ET, Fast, Top Eliminator Bike	1200	3+ förare





Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



* Kvalificering på rörligt dial-in. Snabbare tider än dial-in sorteras precis som emot fasta index. Om möjligt så startar bilarna med samma tidsskillnad som dial-in-differensen.

Klass	Stege	Break-out	Gran	Nedräkning	Deep-stage	Steg-storlek	Kvalificering
Junior Dragster	Sportsman	enl. klass	fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	Reaktion
Pro ET	Sportsman	5,75	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	*Dial-In
Fast	Sportsman	5.50	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Heavy	Sportsman	6.50	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Pro	Sportsman	7.10	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Sportsman	Sportsman	7.60	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Street	Sportsman	8.70	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Junior Dragbike	Sportsman	enl. klass	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Reaktion
Street Bike	Sportsman	6.40	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Reaktion
Super Gas Bike	Sportsman	6.20	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Comp Bike	Sportsman	5.70	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Top Eliminator Bike	Sportsman	inget	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	E.T.

Klasserna Street, Sportsman, Pro, Heavy, Fast och Pro ET är öppna för samtliga karosstyper, alltså även dragsters, altereds osv.

Avanmälan

Avanmälan måste ske på www.dragracing.eu senast onsdag 30 maj klockan 23.00 för att startavgiften skall betalas tillbaka.

Efteranmälan

Efteranmälan kan eventuellt göras i mån av plats mot förhöjd avgift (+500:-), dock senast onsdag 30 maj klockan 23.00.

Teamkort

Teamkort hämtas i anmälan vid ankomst. Antalet teamkort inkluderar förare. Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st. Alla i teamet skall ha armbanden/teamkortet på sig och uppvisas vid kontroll.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, SBF, UEM, SVEMO och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter.





Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Anslag

Resultatlistan anslås på anslagstavlan i depån vid tidkorts-automaten och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

Hjälm

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Körordning

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssektariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid tidkortsboxen.

Stegstorlek avgörs på plats. Pro ET körs enligt Nordtrafiks Cup-reglemente som Sportsman-stege, inkvalning mot eget dial-in. I alla klasser gäller "All-In". Se ovanstående tabell, den gäller.

Reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

Banpreparering

Banan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.

Vägning

Vägning kan komma att utföras under både kval och eliminering.

Banslut och retur

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns efter banans slut på 1000 m, vilket innebär att den totala returkörningen inklusive bromssträcka blir mer än 2500 m. Gäller inte juniorklasserna.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.





Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Banval / lanechoice

Kvalplacering gäller genom hela elimineringen.

Undantag kan göras för mästerskapsklasser om annat gäller där.

Dial-in

Fritt att ändra inför ny elimineringsrunda

Depå

Fr.o.m. fredag kväll finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er med frågor.

Delar av depåytan kommer att vara på grusplan.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Depåstnad gäller från fredag 22.00 till lördag 07.00 samt lördag 22.00 till söndag 07.30.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelse mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.

Lustgasflaskor får ej värmas med öppen låga.

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snaras efter protesttidens utgång på plattan.

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Miljö och Säkerhet

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

SHRA Lindesberg har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri. Var också medvetna om och uppmärksamma på att lastbilar till och från industrier kommer att passera tävlingsområdet under tävlingen.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden. Grillning i depån endast på kvällstid.

Undvik att köra på gräsmattorna vid fastigheterna, tänk på att vi lånar deras mark för att överhuvudtaget ha en depå.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.





Drag Nationals #4

Linde Raceway 2-3 Juni, 2012



Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.shra.nu

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle.

Övrigt

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till en spännande tävling! Organisationskommittén, SHRA Lindesberg

Version	Datum	Ändringar
1	2012-05-15	
2	2012-05-15	Index "Fast" justerat från 5.20 till 5.50, var felskrivet
3	2012-05-17	Flera justeringar.