

Inbjudan till Tierp Arena Track & Strip 25-26 maj 2013

Tävlingsledare:	Camilla Zörner	073 756 66 49
	Peter Gustavsson	0708 77 32 60
Tekniskt ansvarig:	Robert Ohlsson	073 349 61 67
Evenemangsansvarig:	Henrik Modigh	070 722 00 99
Miljöchef:	TBA	
Säkerhetsansvarig:	Henrik Nilsson	073 692 34 36
Mediaansvarig:	TBA	

Anmälan:

Anmälan och betalning sker via www.dragracing.eu fram till den 22 maj 2013.
Efteranmälan kan göras på plats i infartsbyggnaden/anmälningssekretariatet.

Normal anmälningsavgift:	2013-05-15	800kr/dag	1200kr/helg
Sen anmälningsavgift:	2013-05-22	1200kr/dag	1800kr/helg

Licens:

Deltagande förare skall inneha giltig förarlicens utfärdad av SBF (Ej virtuell eller radiostyrd bilsport).
SBF:s PR-licens kan lösas i anmälningssekretariatet mot en kostnad á 150 kr. (Krav på B-körkort)

Tillåtna fordon:

Allt från Amerikanska Muskelbilar till Europeiska Sportvagnar.

Dragracing

Sträcka:	402 meter
Breakout:	8.50 sek

Racing

Sträcka:	2080 meter
----------	------------

Besiktning:

Besiktning sker vid besiktningsbyggnaden.

Fredag	kl. 18.00 - 20.00
Lördag	kl. 08.00 - 17.00
Söndag	kl. 08.00 - 10.00

Dragracing	Fordonen säkerhetsbesiktigas enligt EDPS-reglementet
Racing	Fordonen säkerhetsbesiktigas enligt Time Attack- och Time Attack Pro-reglementena

För samtliga gällar: Inga lösa föremål i bilarna vid framkörning till strip/bana, monterad bogserögla, inga passagerare i bilen.

Miljö:

Presenning eller oljeabsorberande matta ska finnas under fordon i depån. Ev olje/bränslespill måste tas omhand omedelbart. Tillkalla ev saneringspersonal för hjälp. Glykol får EJ finnas i fordonen på banan.

Förarsammanträde:

Lördag kl.08.45

Söndag kl.08.45

Anslag:

Eventuellt PM anslås på anslagstavla placerad mellan depå och läktarbyggnad.

Körning:

Lördag Banracing kl.09.00 – 17.00

Söndag Dragracing kl.09.00 – 17.00

Prisutdelning sker framför läktare A ca 30 minuter efter sista körning.

Ansvar:

Den som deltar i tävling eller träning/tidkörtkörningar gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), specialdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen eller träning/tidkörtkörningar samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörrens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Evenemanget genomförs i enlighet med SBF's reglemente för EDPS (En dag på strippen), Time Attack samt Time Attack-Pro

Arrangören förbehåller sig rätten att avvisa förare som inte följer regelverket.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

BANRACING 2013-05-25

Observera att detta endast är ett utdrag ur regelverket, Läs Tävlingsregler Time Attack, Time Attack Pro samt tillhörande tekniska regler för TA Pro Modified på www.sbf.se för hela regelverket.

Deltagande fordon:

Alla serietillverkade personbilar samt bilar som uppfyller RA-7 Sportvagnsregler

Klasser:

- Standardbilar: Registrerade, skattade och försäkrade bilar som är godkända av besiktningsorgan.
 - o Bälten minst trepunkts original
 - o DOT- E-märkta däck godkända för gatbruk
 - o Batteri ordentligt fastsatt och isolerad pluspol
 - o Hjälm (Jet-typ i täckt bil, integralhjälm i öppen bil)
 - o Heltäckande klädsel av ej smältande materiel samt handskar

- Racingbilar: Modifierade enligt Tekniska regler Time Attack Pro-Modified
 - o DOT- E-märkta däck av typ R-däck

Tävling:

Start sker från bandepån med ca 15 sekunders mellanrum mellan fordonen.

I standardbilsklassen finns fartreducerande hinder på banan.

Observera att detta endast är ett utdrag ur regelverket, Läs Tävlingsregler En Dag På Strippen (EDPS) samt Säkerhetsindelning ET på www.sbf.se för hela regelverket.

Deltagande fordon:

Bilar med skärmar över alla hjul, huv, grill, tak, vindruta och fungerande dörrar.

Sedan, sportbilar, kupé, hgv, roadsters, vans och pick up är tillåtna. Har bilen cabriolet monterad som original ska cabrioleten vara uppfälld.

Klass 1-6 : Fordon ska vara registrerade, skattade, försäkrade och godkända av besiktningsorgan samt ha registrerings skylt

Klass 1-7: DOT- eller E-märkta däck, slicks tillåtna

Klassindelning enligt följande:

Klass 1 – Framhjulsdrevet

Klass 2 – Bakhjulsdrevet

Klass 3 – Framhjulsdrevet med överladdning

Klass 4 – Bakhjulsdrevet med överladdning

Klass 5 – Fyrhjulsdrevet (Med eller utan överladdning)

Klass 6 – Bilar med 8 eller fler cylindrar

Klass 7 – Max street (ombyggda bilar enl pricksystem nedan)

Klass 8 – Extreme Street/Outlaw

Pricksystem:

För att bilen ska få delta i klass 1-6 får endast en av nedanstående modifieringar, kategori 1-3, vara ändrad:

1. Plastrutor.
2. Lättad eller borttagen inredning.
3. Karosseridelar i plast eller på annat sätt lättad kaross.
4. Ändrade hjulhus

Om två punkter eller fler har ändrats flyttas bilen över till Klass 7, Max Street.

Skulle punkt 4 vara ändrad, eller om registreringsbevis och senaste besiktningsprotokoll ej är med på tävlingsdagen, deltar bilen alltid i klass 7.

Saknas hela eller del av strålkastarbelysningen flyttas bilen upp till klass 7.

Följande modifieringar innebär att bilen klassas in i Extreme Street/Outlaw:

1. Ombyggd bakram till 4-link/Stegar eller motsvarande.
2. Ombyggd framvagn till Rörchassie framvagn.
3. Helt Rörchassie

Ljudbegränsning:

Ljud från avgaser ska begränsas till maximalt 110 dB(A).

Säkerhetskrav:

Deltagande fordon ska vara utrustat med säkerhetsbälten av minst trepunktstyp. Säkerhetsbälten får bytas mot fyrpunktstyp.

Skyddsåge är obligatoriskt i alla fordon även "T-top" som kör snabbare än 11.00 sekunder.

Fordon som kör snabbare än 10.00 sekunder skall vara chassibesiktigade och ha skyddsbur

Öppna fordon ska vara utrustade med skyddsåge vid körningar under 13.50 sekunder och skyddsbur vid körningar under 11.00 sekunder.

Fönsternät obligatoriskt i öppna fordon snabbare än 11.00 sekunder.

Fångremmar för armar är obligatoriskt i öppna fordon som är snabbare än 12.00 sekunder.

Hjälm:

Hjälm är obligatorisk vid en tid under 14,00 sekunder.

I alla öppna fordon och fordon utrustade med åge eller bur är hjälm obligatorisk.

Ner till 10.00 sek: Öppen eller integralhjälm enligt: ECE 22.05, ECE/R 22.05, BSI, SNELL K98,

M2000, M2005, M2010, K2005, SA2000, SA2005, SFI Spec. 31.2A, 31.1/2005, 31.2A, 41.1A,

41.1/2005, 41.2A. Peltor (Bilsport hjälm) godkänd enligt SIS norm. (Se även Dragracing Tekniska regler DRT 10.8)

Nackskydd:

Obligatoriskt i fordon med skyddsåge eller -bur.

Skyddskläder:

Fordon långsammare än 14.00 sekunder

Långbyxor och kort/långärmad tröja av ylle eller bomull och heltäckande skor med strumpor ska användas. Kläder av nylon eller liknande är EJ tillåtet.

Fordon med ET 11.00 – 13.99 sekunder

Skyddskläder av SFI spec 3.2A/1 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940) med underkläder rekommenderas, eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder rekommenderas. Kläder av ylle eller bomull kan användas, heltäckande overall är att föredra framför delad klädsel. Läderskor med lädersula eller bindsula av läder samt läderhandskar obligatoriskt. Bruk av kläder i nylon eller liknande material är absolut förbjudet. Kortärmade tröjor och kortbyxor är förbjudna.

Fordon med ET 10.00 – 10.99 sekunder

Skyddskläder av SFI spec 3.2A/1 eller FIA-overall enligt FIA norm 1986 (ISO 6940) med underkläder obligatoriskt, eller FIA Norm 8856-2000 med underkläder obligatoriskt. Läderskor av kängtyp, avsedda för racing, med lädersula eller bindsula av läder samt strumpor, handskar och balaklava av Nomex etc eller SFI spec 3.3/1.

Klass 7 + 8 – Se ET-reglementet 10.7 Säkerhetsindelning ET Dragracing